

ASTONIC

— E - R I D E S —

ASTONIC BIKES B.V.

Spijkse Kweldijk 104a

4211CX Spijk

Kvk80685390

info@astonic-rides.nl

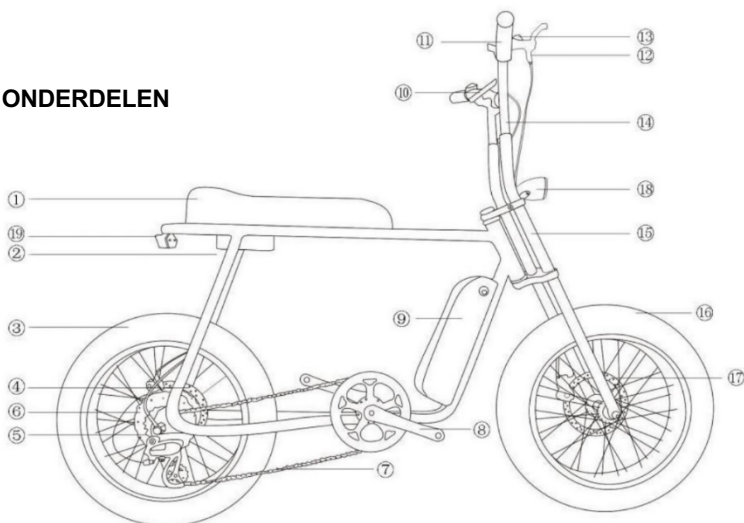
0183201043

Handleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de Astonic E-ride gebruikt, zodat u volledig vertrouwd raakt met de juiste bediening van de bedieningselementen, kenmerken, mogelijkheden en beperkingen van uw fiets. Deze handleiding bevat veilige fietstips, maar bevat niet alle technieken en vaardigheden die nodig zijn om veilig op een elektrische fiets te rijden. Geef uzelf de tijd gewend te raken met uw fiets en deze veilig te gebruiken

Zorg ervoor dat u voor het eerste gebruik bekend bent met de wetgeving voor elektrische fietsen in uw land. U bent geheel zelf verantwoordelijk voor het naleven van de wet- en regelgeving geldend in uw land.

ONDERDELEN



- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Zadel | 11. versnellingen |
| 2. Controller | 12. Rem |
| 3. Achter wiel | 13. Derailleur |
| 4. Achter schijfrem | 14. Stuur |
| 5. Freewheel | 15. Geveerde voorvork* |
| 6. Achternaaf motor | 16. Voorwiel |
| 7. Ketting | 17. Voor schijfrem |
| 8. Slinger met trapper | 18. Voorlicht |
| 9. Accu | 19. Achterlicht |
| 10. Display | |

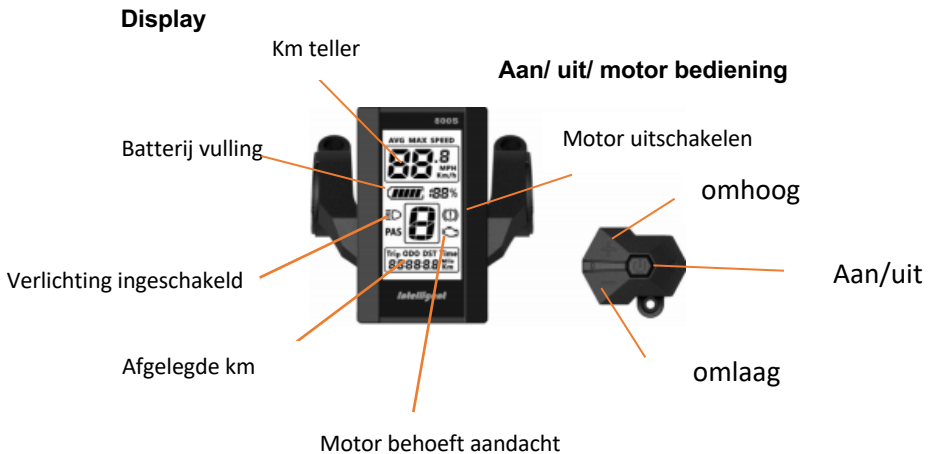
* Geveerde voorvork instellen:

door aan de rode knop (rechts) te draaien aan uw voorvork kunt u deze instellen met meer of minder vering. Gaat u off-road, verhoog de vering voor meer comfort. Let wel op dat uw remweg dan enigszins verlengd wordt; zet hem weer terug als u enkel op verharde weg rijdt. Met de linker knop kunt u de preload instellen: deze gebruikt u enkel als u **altijd** off-road rijdt, hiermee kunt u instellen hoeveel weerstand de voorvork heeft bij belading in stilstand.

Ons advies: laat deze op de fabrieksinstelling staan.

Productspecificaties

Model Astonic Earth	Motor: achternaaf motor	Optionele duimgashendel
Luchtgeveerde voorvork	Verkrijgbare vermogens: 250 / 750 / 1000 watt	20 inch velgen
Display: APT-800S	Maximale snelheid: 25-45KM/H Afhankelijk van wattage	Max belasting: 125 kg
Banden: Kenda/Innova 20*4.0 / 4.25	Mechanische schijfremmen	Oplader: 36V/48V 2A
Nominale spanning: 36V / 48V	Netto gewicht: 32 kg	Geheel aluminium frame



- Km teller: deze vertelt u hoeveel km per uur u rijdt
- Motor uitschakelen: Door uw rem zacht in te knijpen kunt u uw motor uitschakelen. Door deze uit te schakelen tijdens het gebruik van uw versnellingen (deze bevinden zich aan de rechterzijde van uw stuur) vermijdt u teveel druk op uw ketting. Bij het rijden met een hoge motorondersteuning adviseren wij u de motor uit te schakelen tijdens het gebruik van uw versnellingen.
- Motor hoeft aandacht: in enkele gevallen kan uw motor te warm worden. Dit gebeurt voornamelijk als u door los zand of modder rijdt in een te hoge versnelling. Zet uw versnelling (rechterzijde van uw stuur) in los zand of modder te allen tijde in zijn laagste stand. Mocht signaal "Motor hoeft aandacht" verschijnen, schakel display en accu in zijn geheel uit. Wacht enkele minuten om de motor af te laten koelen alvorens u de accu en het display weer inschakelt.
- Afgelegde km: hier worden de totaal afgelegde km weergegeven. Tevens kunt u door kort op de aan/ uit knop te drukken diverse menu's inzien waar de afgelegde km per rit worden weergegeven en diverse andere opties die u voorzien van informatie van uw gebruik.

- Verlichting ingeschakeld: deze wordt zichtbaar als u uw voorverlichting heeft ingeschakeld.
- Batterij vulling: deze geeft de status van uw accu weer.

Aan / uit / motor bediening:

- Hou de aan/uit knop ingedrukt om het display in of uit te schakelen. Het display wordt automatisch uitgeschakeld als er geruime tijd geen bediening of rotatie van de wielen plaatsvindt. Om de motor uit te schakelen herhaalt u de handeling om hem in te schakelen.
- Door een enkele keer op de omhoog knop te drukken verhoogt u de aandrijving van de motor. U kunt de knop zo vaak indrukken als er ondersteuningsniveaus zijn (meestal 5)
- Door een enkele keer op de omlaag knop te drukken verlaagt u de aandrijving van de motor. U kunt deze zo vaak indrukken als er ondersteuningsniveaus zijn (meestal 5)
- Door de omhoog knop gedurende enkele seconden in te drukken schakelt u uw achterlicht in.
- Door de omlaag knop in te drukken en vast te houden schakelt u een meeloopstand in. Hiermee kunt u naast uw fiets wandelen zonder te hoeven duwen.

Mochten er vragen of onduidelijkheden zijn, neem gerust contact met ons op. Mocht u wijzigingen qua ondersteuningsniveau willen aanbrengen, ook dan staan wij u graag te woord voor advies of hulp.

Iedere wijziging die aan wordt gebracht met betrekking tot het verhogen van de snelheid of het overtreden van wet- en regelgeving ondersteunen wij niet en is geheel op eigen risico. Astonic kan nooit aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik, overtreden van wet- en regelgeving of aangebrachte aanpassingen door derde partijen.

Accu

- U schakelt de accu in en uit door het ronde knopje aan de zijkant om te zetten. Bij het niet gebruiken van uw fiets, schakel de accu dan uit!
- Het loskoppelen van de accu doet u door uw sleutel in het slot te steken en deze open te draaien. Vervolgens kunt u de accu recht omhoog bewegen en komt deze los van de houder. Bij de eerste malen gebruik kan het nodig zijn de accu een licht tikje met uw hand van onder te geven om hem los te koppelen.
- Uw accu koppelt op de accuhouder door deze parallel maar in hogere positie boven de houder te houden en vervolgens de accu naar beneden te brengen. Als deze zich in de juiste positie bevindt, zet de accu met de sleutel op slot! Vergeet u dit, dan kunt u tijdens het rijden de accu verliezen met mogelijke schade tot gevolg.
- U kunt uw accu opladen terwijl deze op de fiets bevestigd is door het kleine rubber afdekdopje voorzichtig los te halen en de oplader te bevestigen. Tevens kunt u de accu opladen door deze van de fiets te verwijderen, volg hiervoor de stap voor het loskoppelen van uw accu en plug de oplader op dezelfde manier in als hierboven vermeld.

Oplader

- Licht het lampje op uw oplader rood op, dan is het tijd de accu op te laden. Als het lampje geheel groen is, stop dan met het opladen van uw batterij en koppel de oplader los.

Accu-onderhoud en bewaren

Belangrijk! Lees deze informatie zorgvuldig door. Uw accu is een zeer kostbaar en belangrijk element, bij niet juist gebruik en opbergen verkort uw de levensduur significant en zou uw garantie kunnen komen te vervallen.

1. Niet blootstellen aan temperaturen kouder dan -20°C of warmer dan 35°C .
2. Laad de batterij tot ongeveer 40% en koppel deze los als deze langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt.
3. Bewaar de accu in een tochtvrije en stabiele omgeving, bij voorkeur in uw woning en niet in uw schuur.
4. Bewaar de batterij met een vulling van ca 40% , anders ontlaaft de batterij zichzelf en raakt hij beschadigd. Deze schade wordt niet gedekt door de beperkte garantie.
5. Nooit uw batterij blootstellen aan een vochtige omgeving of schoonmaken met water, de batterijpolen nooit kortsluiten; deze schade wordt niet gedekt door de beperkte garantie;
6. Laad alleen op met de originele meegeleverde oplader.
7. Open de accu niet of forceer deze niet. Bij het verbreken van het zegel boven op de accu vervalt uw beperkte garantie.
8. Stel uw accu niet bloot aan hoge temperaturen, plaats uw fiets niet in de buurt van vuur en laat uw accu niet vallen.
9. Schakel de fiets uit voordat u deze oplaadt. Sluit eerst de oplaadpoort aan en vervolgens de AC-stekker.
10. Plaats niets op de oplader tijdens het opladen.
11. Haal eerst de AC- stekker uit het stopcontact en vervolgens uit de oplaadpoort.
12. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.
13. De capaciteit van de accu neemt af in de loop der tijd met maximaal 30%, uiteraard afhankelijk van uw gebruik.
14. Recycle uw accu in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

Belangrijk

Lees deze informatie zorgvuldig door!

Rijden & Onderhoud

1. Volg altijd de lokale wet- en regelgeving op.
2. Lees deze instructie zorgvuldig voordat u op de Astonic fiets gaat rijden.
3. Start altijd in een lage ondersteuning.
4. Rijd in het schemer/donker te allen tijde met voor- en achterlicht aan.
5. Controleer het remsysteem, de bandenspanning en de accu voordat u gaat rijden.
6. Gebruik altijd beide remmen tegelijk, in ieder geval nooit alleen de voorrem! Door alleen de achterrem te gebruiken, kan er een slip effect ontstaan. Wees u hiervan bewust.
7. Fiets niet door water met een diepte van 10 cm of meer.
8. Vervang de slijtagedelen (zoals het remblok) op tijd en met originele Astonic onderdelen. Deze zijn verkrijgbaar in de webshop of door contact op te nemen met ons.
9. Plaats de Astonic E-ride niet in een omgeving met veel vocht of hoge temperaturen.
10. Zet u Astonic E-ride bij hoge temperaturen niet midden in de zon, kies liever voor een plekje in de schaduw. Daarnaast is een droge plek altijd beter dan de fiets in de regen te laten staan.
11. Controleer regelmatig de schroeven, ketting en andere onderdelen.
12. In het begin kan het zijn dat de remmen wat geluid maken, dit verdwijnt na regelmatig gebruik. Heeft u het idee dat er iets niet klopt, of dat het geluid al weg zou moeten zijn, neem dan contact met ons op. We willen dit dan graag voor u nakijken.
13. Heeft u een vraag of loopt u ergens tegenaan, neem dan contact met ons op. We willen u graag helpen om zo goed mogelijk van deze fiets te kunnen genieten!

Kosteloze onderhoudsbeurt

Na 500 km heeft u recht op één kosteloze onderhoudsbeurt. Tijdens deze beurt stellen we de inmiddels ingereden onderdelen. Mocht u denken dat deze onderhoudsbeurt eerder nodig is dan mag u deze eerder gebruiken. Echter heeft u recht op één kosteloze onderhoudsbeurt, een eventuele vervolgonderhoudsbeurt wordt in rekening gebracht.

Het vervangen van slijtage-onderdelen valt niet onder de kosteloze onderhoudsbeurt en wordt in rekening gebracht. De onderhoudsbeurt wordt enkel uitgevoerd voor de oorspronkelijke koper en kan niet door worden gezet naar derden. Bij aanpassingen die aan zijn gebracht of onderhouden dat door een derde partij is aangebracht of uitgevoerd, vervalt het recht op de kosteloze onderhoudsbeurt en vervalt ook de garantie.

U bent zelf verantwoordelijk voor het brengen en ophalen van uw Astonic fiets bij onze werkplaats. Mocht u niet in de gelegenheid zijn de fiets te brengen en halen dan worden transportkosten gerekend.

Garantie

Elke nieuwe Astonic E-fiets wordt geleverd met een fabrieksgarantie voor de oorspronkelijke koper. Astonic geeft een garantie van 24 maanden op fabricagefouten die resulteren in het uitvallen van de batterij, motor, controller en display. Deze garantie is alleen geldig voor de eerste koper! Eventuele wijzigingen aan de Astonic E-fiets vallen niet onder deze garantie! Schade die is veroorzaakt door stunt-rijden of een andere verkeerde behandeling valt niet onder deze garantie! Zorg dat u de algemene voorwaarde en uitgebreide garantievoorwaarden zorgvuldig heeft doorgelezen, hiervoor verwijzen we u naar onze website en deze kunnen we u op verzoek schriftelijk doen toekomen.

UW FIETS WASSEN EN ONDERHOUDEN

Zweet, vuil en zout van winters wegonderhoud of zeelucht kunnen uw fiets beschadigen, daarom dient u uw fiets regelmatig schoon te maken en te beschermen tegen corrosie. Gebruik schoon water voor het schoonmaken en eventueel een beetje zeep om vetresten op te lossen. Spuit geen water rechtstreeks op uw fiets. Gebruik in plaats daarvan een licht vochtige doek om vuil of puin weg te vegen. Behandel de oppervlakken na het drogen van uw fiets met een onderhoudsmiddel. Veeg tot slot alle onderdelen af met een schone, zachte doek.

Let op dat uw accu altijd droog blijft. Verwijder de accu tijdens het wassen van uw fiets.

Goede service en informatie is wat Astonic u graag wil bieden. Schroom dus niet om contact op te nemen! Onze medewerkers staan voor u klaar. Wij streven ernaar uw vraag binnen 24 uur te beantwoorden.

ASTONIC BIKES B.V.

Spijkse Kweldijk 104a

4211CX Spijk

Kvk80685390

info@astonic-rides.nl

0183201043